

A. PRŮVODNÍ LIST

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A1.1. ÚDAJE O STAVBĚ

NÁZEV: SUŠICE – PALACKÉHO ULICE

MÍSTO: PLZEŇSKÝ KRAJ
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ SUŠICE NAD OTAVOU
P.Č. 1592/10, 2258/3, 1636, 1593/34, 2337/2, 1638/2, 2337/1,
1633/2, 2332/14, 2332/57, 2332/52

PŘEDMĚT DOKUMENTACE: REKONSTRUKCE
STAVBA TRVALÁ
ÚČEL – DOPRAVNÍ A TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

NÁZEV: MĚSTO SUŠICE

SÍDLO: NÁMĚSTÍ SVOBODY 138, SUŠICE 342 01

IČ: 00256129

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

NÁZEV: MACÁN PROJEKCE DS s.r.o.

SÍDLO: ČECHOVA 193, CHUDENICE, 339 01

IČ: IČ 28057198

HLAVNÍ PROJEKTANT: Ing. TOMÁŠ MACÁN - ČKAIT 0201872

PODZHOTOVITEL PD:
HG ELEKTRO SPOL. S R.O.
POHŮRECKÁ 348, KLATOVY 339 01
IČ 05377536

A.2. SEZNAM VSTUPNÍCH ÚDAJŮ

Při zpracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:
o polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území.
o Katastrální mapa
o Územní plán města Sušice

- o Technická studie zájmového území
- o Inženýrské sítě zakreslené dle podkladů předaných správci
- o Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
- o Zákon č. 283/2021 Stavební zákon
- o Vyhláška č. 30/2001Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK
- o ČSN 734001 Přístupnost a bezbariérové užívání
- o ČSN a TP platné v oboru silničního stavitelství a vodohosp. děl a další předpisy.
- o Rekognoskace staveniště

A.3. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY

Stavba je členěna na stavební objekty:

SO 101 KOMUNIKACE

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

A.4. TEA TECHNICKO - EKONOMICKÉ ATRIBUTY BUDOV

Není předmětem projektové dokumentace.

A.5. ATRIBUTY STAVBY PRO STANOVENÍ PODMÍNEK NAPOJENÍ A PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍV OCHRANNÝCH A BEZPEČNOSTNÍCH PÁSMECH DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Hloubka stavby max. 4 m, výška stavby cca 1, m, kapacita počtu osob ve stavbě 20, plánovaný začátek a konec realizace stavby – určuje investor na základě tendru

A.6. ZÁKLADNÍ PARAMETRY DOPRAVNÍ STAVBY

Předmětnou navrženou komunikaci – obytnou zónu lze zařadit do funkční skupiny B, komunikace sběrná – ČSN 736110. Dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích se jedná o místní komunikaci II. třídy.

Šířka vozovky dopravního prostoru se pohybuje v rozmezí 5,50 m. Návrhová rychlost je 50 km/hod – intravilán města.

Stavbou vznikají nová ochranná pásma kabelových rozvodů veřejného osvětlení. Nevznikají chráněná území.

Leden 2026

Ing. Tomáš Macán